



## CHIFFRES CLÉS

Pop. en M	PIB/hab. (USD)	Croissance PIB (%) 2016	Croissance PIB (%) 2017	Note env <sup>t</sup> des affaires
34,5	3 004	1,2	4,3	A4

Source : Coface 2018

## CARACTÉRISTIQUES DU MARCHÉ

### Taille du marché

#### Tendances

- ▶ 1<sup>er</sup> constructeur en Afrique du Nord. Le secteur automobile est devenu le 1<sup>er</sup> secteur exportateur du Maroc, devant le secteur minier (exportations de phosphate), avec 29 % des exportations totales du pays.
- ▶ 183 unités industrielles réparties entre Tanger (43 %), Casablanca (39 %) et Kénitra (7 %) ; 145 entreprises sont déjà opérationnelles et 38 en cours de démarrage.
- ▶ Marché potentiel important : 65 voitures pour 1 000 habitants.
- ▶ Les exportations représentent 85 % du CA du secteur automobile.

#### Évolutions

- ▶ Augmentation de la capacité de production automobile : 108 743 unités en 2012 pour 376 000 véhicules en 2017.
- ▶ Secteur tiré par l'usine Renault installée à TangerMed et par le prochain démarrage de l'usine de Peugeot de Kénitra.

## CHIFFRES DU SECTEUR

Exportations	7 Mds EUR
Emplois	130 000
Taux d'intégration	50 %
Production	376 000 véhicules
Donneurs d'ordres	PSA RENAULT BYD SOMACA

Source : AMICA



## La concurrence et positionnement de la France

### La concurrence locale / internationale

- ▶ De nombreux équipementiers étrangers se sont implantés au Maroc . Parmi lesquels :
  - Corée du Sud : HANDS CORPORATION (jantes en aluminium) ; DAEDONG (câbles de contrôle).
  - Italie : SOGEFI (éléments filtrants) ; MTA (boîtiers électromécaniques) ; PROMAGHREB (mousse de siège).
  - Japon : SEWS MAROC (câblage) ; SEWS MFZ (câblage) ; FUJIKURA (câblage) ; YAZAKI (câblage) ; JTEKT (direction assistée).
  - Etats-Unis : TE CONNECTIVITY (connecteurs pour véhicules commerciaux et industriels) ; NEXTEER AUTOMOTIVE (transmission, direction assistée) ; LEAR AUTOMOTIVE MOROCCO (sièges).
  - Espagne : FICOSA (rétroviseurs extérieurs) ; SSC TANGER (emboutissage) ; PROINSUR (système d'étanchéité)
  - Inde : VARROC LIGHTING (éclairage/électronique).
  - Chine : CITIC DICASTAL (jantes en aluminium) ; AOTECAR (compresseurs pour climatisation).
- ▶ 2 principaux constructeurs automobiles français, locomotives de nombreux équipementiers :
  - RENAULT – basé à Tanger – 400 000 véhicules par an
  - PSA – basé à Kénitra – 200 000 véhicules à termes
- ▶ Plusieurs équipementiers français investissent au Maroc :
  - VALEO : Eclairage/électronique
  - FAURECA : Intérieur des véhicules
  - SEALYNX : Etanchéité automobile
  - GMD METAL : Emboutissage
  - EUROSTYLE SYSTEMS : Injection plastique
  - PLASTIC OMNIUM : Pare-chocs
  - STEEP PLASTIQUE : Composants plastiques
- ▶ Ainsi que de nombreuses PME françaises :
  - ER INGENIERIE
  - CIS OPTIMAXE
  - PACK UP

## ATOUS DE L'OFFRE FRANÇAISE

- ▶ Proximité géographique
- ▶ Savoir-faire reconnu par les principaux donneurs d'ordres
- ▶ Production à forte valeur ajoutée
- ▶ Connaissance technique
- ▶ Possibilité de fournir les usines espagnoles



## OPPORTUNITÉS POUR L'OFFRE FRANÇAISE

### Objectifs du Plan d'accélération industriel – horizon 2030 :

- ▶ Atteindre une production de 800 000 véhicules - Atteindre un CA export de 9 Mds EUR - Gagner en profondeur sur les rangs 2 et 3 - Créer 500 000 emplois - Atteindre un taux d'intégration de 65 % - Intégrer le top 10 des plateformes de production automobiles dans le monde.

### 5 écosystèmes filières :

- ▶ Regroupement de leaders industriels autour d'une entreprise locomotive pour développer de véritables filières industrielles ou technologiques, en améliorant le tissu local des fournisseurs et sous-traitants. Chaque filière ambitionne des objectifs de production :
- ▶ Câblage : 2,7 Mds EUR de CA – 70 000 emplois – 66 % de taux d'intégration
- ▶ Métal emboutissage : 477 M EUR de CA – 5 000 emplois – 76 % de taux d'intégration
- ▶ Batterie : 144 M EUR de CA – 1 500 emplois – 90 % de taux d'intégration
- ▶ Intérieur véhicule et siège : 954 M EUR de CA – 30 000 emplois – 65 % de taux d'intégration
- ▶ Powertrain : 216 M EUR de CA – 10 000 emplois

### 2 écosystèmes autour des constructeurs :

- ▶ RENAULT : 1,9 Md EUR d'achat par an – 81 M EUR d'investissements – 65 % de taux d'intégration
- ▶ PSA : 954 M EUR d'achat par an – 80 % de taux d'intégration

### Besoins immédiats :

- ▶ Fonderie (fonte et aluminium), usinage (tout type), traitement de surface (sur plastique et métal), peinture sur plastique, électronique, textile technique, outillage (moules à injection), matière première (granulé de plastique, tubes aciers et aluminium), connectique, etc.

## SECTEURS PORTEURS

### Besoins estimés

- ▶ Prestation logistique : 120 M €
- ▶ Formation : 20 M €
- ▶ Conception et réalisation de machines spéciales : 50 M €
- ▶ Outillages (injection plastique, emboutissage...) : 50 M €
- ▶ Ingénierie : 20 M €
- ▶ Moyens de contrôle : 10M €
- ▶ Maintenance et implantation des moyens industriels : 40M €
- ▶ Calibration des moyens de contrôle : 5 M €
- ▶ Emballages métalliques, plastiques et carton : 40 M €
- ▶ Pièces de rechange : 10 M €
- ▶ Equipements de protection individuelle : 20 M €



## CLÉS D'ACCÈS

### Le profil des partenaires commerciaux / Approche commerciale à privilégier

- ▶ Le marché nécessite une certaine proximité des donneurs d'ordres soit en s'implantant localement, soit en trouvant des sous-traitants, ou des partenaires de représentation.

### La réglementation spécifique

#### Incitations fiscales

- ▶ Exonération totale de l'IS sur les sociétés installées en zone franche pendant 5 ans, suivie d'un plafonnement à 8,75 % pendant les 20 années qui suivent.
- ▶ Exonération du droit d'importation des biens d'équipement, matériels et outillages nécessaires à la réalisation d'un projet d'investissement dont le montant est supérieur à 200 M DH.
- ▶ Exonération de la TVA à l'importation des biens d'équipement, matériels et outillages nécessaires à la réalisation d'un projet d'investissement dont le montant est supérieur à 200 M DH, cette exonération est étendue aux parties, pièces détachées et accessoires importés en même temps que les équipements précités.

#### Incitations financières

- ▶ Accès au fonds Hassan II : 15 % maximum du montant total de l'investissement plafonné à 30 M DH (30 % du coût du bâtiment sur une base maximum de 200 € HT / m<sup>2</sup> ; 15 % de l'acquisition des biens d'équipement neufs entre autres.
- ▶ Soutien du fonds dédiés aux écosystèmes : prime d'incitation à l'investissement, prime d'intégration locale, appui aux métiers piliers pouvant atteindre 30 % du montant total de l'investissement.

## NIVEAU DE TAXATION

- ▶ Exonération des droits de douanes des équipements et pièces fabriqués en UE.
- ▶ Exonération de la TVA selon les produits et la zone d'exportation (zone franche)
- ▶ Taxe parafiscale de 0,25 %



## ➔ POUR ALLER PLUS LOIN

### PROCUREZ-VOUS LE GUIDE DES AFFAIRES BUSINESS FRANCE AU MAROC

Pour comprendre les spécificités commerciales de ce pays et vous aider à faire les bons choix : de l'information très opérationnelle assortie de conseils précieux. [Commandez-le...](#)

### RETROUVEZ TOUTES LES PUBLICATIONS BUSINESS FRANCE SUR LE MAROC EN SUIVANT CE LIEN :

<https://export.businessfrance.fr/prestations/conseil/marches-et-secteurs/analyse-et-potentiel-de-marche-export.html>



## ➔ LES ÉVÉNEMENTS À NE PAS MANQUER POUR CONNAÎTRE LES GRANDS RDV SUR LE SECTEUR :

<http://www.programme-france-export.fr/>

### Salon

Salon de la sous-traitance automobile – Tanger

<http://sous-traitance-automobile.com/>



## GRÂCE AU V.I.E, DÉTECTEZ VOS FUTURS CHAMPIONS À L'EXPORT !

@BF\_VIE

N° azur 0810 659 659

[export.businessfrance.fr/vie](http://export.businessfrance.fr/vie)



## NOUS CONTACTER

**Chambre française de Commerce et d'Industrie du Maroc**  
15 avenue Mers Sultan  
20130 Casablanca  
Maroc

[www.cfcim.org](http://www.cfcim.org)  
Tel. : +212 (0) 522 43 96 49  
Mail : [cchebani@cfcim.org](mailto:cchebani@cfcim.org)

© 2018 - BUSINESS FRANCE

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse de Business France, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L.335-2 et L.335-3 du code de la propriété intellectuelle.

### CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ

Business France ne peut en aucun cas être tenu pour responsable de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées ainsi que les informations et données contenues dans ce document ont été vérifiées avec le plus grand soin. Business France ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.