



Les infrastructures portuaires au Maroc



Les ports, piliers de l'économie marocaine

Le Maroc bénéficie d'une situation géographique avantageuse : une façade maritime de 3 500 km allant de la Mer Méditerranée à l'Océan Atlantique, un positionnement stratégique sur le détroit de Gibraltar et une excellente connectivité portuaire.

Les ports ont une place essentielle dans l'économie nationale puisque 98 % des échanges commerciaux internationaux y transitent.

Les deux premiers ports du Maroc, situés à Casablanca et Jorf Lasfar, représentent respectivement 35 % et 26 % du trafic portuaire national, soit plus de la moitié du transit total. En outre, le Maroc dispose de :

- ▶ 38 ports, dont 13 ouverts au commerce extérieur ;
- ▶ 49 km de quais et 62 km de jetées ;
- ▶ 1 600 hectares d'infrastructures portuaires ;
- ▶ Plus de 1 300 hectares de terre-pleins et 1 850 hectares de plans d'eau protégés ;
- ▶ 13 installations de réparation navale ;
- ▶ 4 gares maritimes.

Les activités portuaires sont partagées entre l'Agence Nationale des Ports (ANP), agence publique chargée de la gestion du domaine public portuaire, et MARSAMAROC, société anonyme chargée des missions commerciales dans le domaine portuaire (manutention, magasinage, etc.).

Des ports en profonde mutation

Le Maroc a lancé en 2012 la « Stratégie Portuaire à l'Horizon 2030 », inscrite dans le cadre du Plan National pour l'Emergence Industrielle.

Dotée d'un budget global de 60 Mds de dirhams (5,5 Mds EUR), ce programme ambitionne de constituer des pôles de croissance régionaux sur l'ensemble de la façade maritime marocaine.

Pour ce faire, elle souhaite développer les villes portuaires en valorisant les richesses halieutiques et touristiques de la mer et en assurant le transit des marchandises dans les meilleures conditions.

Au total, entre 2010 et 2014, 4 Mds de MAD ont été investi par l'ANP dans les projets de modernisation portuaire. L'ANP investira 6 milliards de MAD sur la période 2015-2019, dont 2,5 milliards de MAD (250 M€) en 2015.

Ainsi, des travaux d'extension du terminal de Tanger (projet Tanger Med II) sont actuellement en cours et vont porter à 8 millions la capacité totale de conteneurs sur le port. Le port de Tanger, situé au cœur des nouvelles zones industrielles du Royaume, est déjà l'un des ports les plus stratégiques du pays.

Type de port	Ville
Commerce	Nador, Tanger, Kénitra-Media, Mohammedia, Casablanca, Jorf-Lasfar, Safi, Agadir, Tan-Tan, Laâyoune, Dakhla, Al Hoceima
Régionaux et Pêche	Saidia, Ras Kebdana, Jebha, Al Hoceima, M'Diq, Larache, El Jadida, Essaouira, Sidi Ifni, Tarfaya, Boujdour
Plaisance	Sables d'or, Restinga-Smir, Kabila, Asilah, Marina d'Agadir, Saidia

Source : Service Economique de l'Ambassade de France au Maroc

■ Une stratégie payante

Avec 115 millions de tonnes transitées, l'année 2014 a été marquée par un nouveau record du trafic portuaire, en hausse de 14,3 % par rapport à 2013.

De même, en 2014, le Maroc a été classé 16^{ème} en termes de connectivité maritime par l'Organe des Nations Unies chargé du commerce international (CNUCED), derrière les Emirats Arabes Unis, l'Italie et l'Espagne. En quelques années seulement, le Maroc est ainsi passé de la 84^{ème} à la 16^{ème} place mondiale dans le domaine des liaisons maritimes.

Les efforts et les investissements du Royaume dans le domaine portuaire sont donc récompensés.

■ Opportunités pour les entreprises françaises

- ▶ **Les équipements et matériaux pour la construction** de quais, de darses, d'apponnements, battage de pieux, (bétons et matériaux spéciaux, machines, etc.) **et ceux spécifiques à la logistique** (engins de manutention et grues pour le déchargement des marchandises, équipements pour les plateformes multimodales).
- ▶ **Les expertises techniques spécifiques à la construction et à la gestion des ports** : bureaux d'études, génie civil, BTP, sociétés de remorquage, de lamanage, d'avitaillement, de sureté, de manutention.



www.mtpnet.gov.ma



anp.org.ma



www.sodep.co.ma



www.tmsa.ma

Evénements au Maroc

Haliéutis, Salon dédié aux métiers de la pêche maritime, de l'aquaculture et de la valorisation des produits de la mer – Agadir – Février 2016

Med Ports, Foire et conférence sur le transport naval et la logistique portuaire – Casablanca – Novembre 2015 et 2016

Accompagnement

Etude de marché sur mesure, mission prospection, sélection de contacts.

Pour toute information relative à ce secteur d'activité, contacter :
Chambre française de commerce et d'industrie du Maroc (CFCIM)

Charafa CHEBANI, Directrice Pôle CFCIM-UBIFRANCE

Tél. : +212 (0)5 22 43 96 33 ; Fax : +212 (0)5 22 20 01 30

Email : cchebani@cfcim.org



Retrouvez le détail de nos prestations sur www.businessfrance.fr et www.cfcim.org

© 2015 – BUSINESS FRANCE

Toute reproduction, représentation ou diffusion, intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, sur quelque support que ce soit, papier ou électronique, effectuée sans l'autorisation écrite expresse BUSINESS FRANCE, est interdite et constitue un délit de contrefaçon sanctionné par les articles L. 335-2 et L.335-3 du code de la propriété intellectuelle.

Clause de non-responsabilité

BUSINESS FRANCE ne peut en aucun cas être tenu pour responsables de l'utilisation et de l'interprétation de l'information contenue dans cette publication dans un but autre que celui qui est le sien, à savoir informer et non délivrer des conseils personnalisés. Les coordonnées (nom des organismes, adresses, téléphones, télécopies et adresses électroniques) indiquées dans cet ouvrage ont été vérifiées avec le plus grand soin. BUSINESS FRANCE ne saurait en aucun cas être tenu pour responsable d'éventuels changements.

Prestation réalisée sous système de management de la performance certifiée
BVC ISO 9001 : 2008

Auteur :

Chambre Française de Commerce et d'Industrie du Maroc (CFCIM)

Adresse :

15, avenue Mers Sultan
20130 Casablanca
Maroc

Rédigée par : Clément LACARIN

Revue par : Raphaëlle GROUX-MONVOISIN

Version originelle de : Juin 2011

Version actuelle : Août 2015